

Plano de Rigging



Prof. João Paulo Barbosa, M.Sc.



REDE FEDERAL
DE EDUCAÇÃO
PROFISSIONAL
E TECNOLÓGICA
1998-2008



CEFETES
Centro Federal de Educação
Tecnológica do Espírito Santo
São Mateus



**Ministério
da Educação**



Tabela de Plano de Rigging

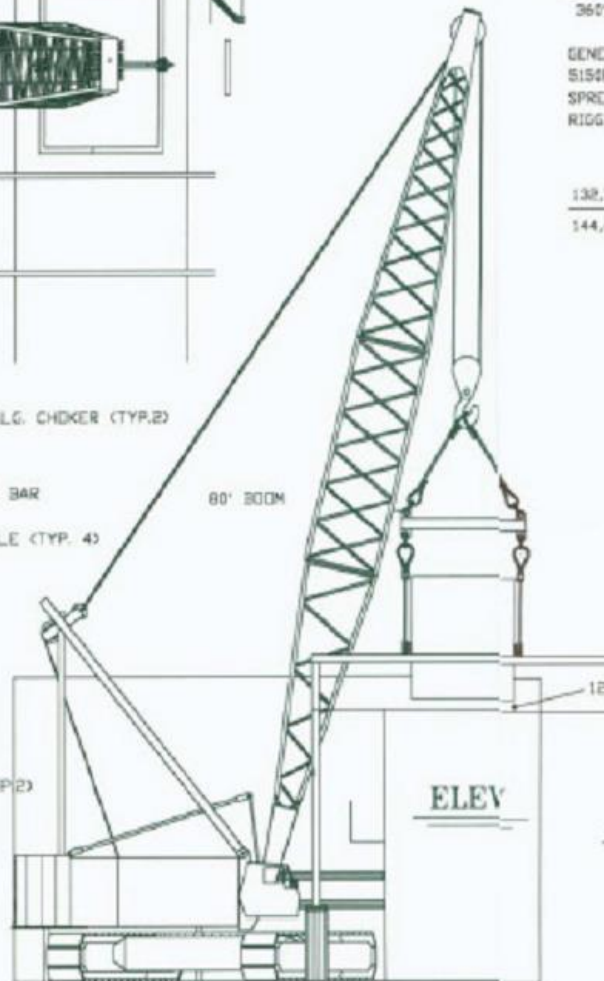
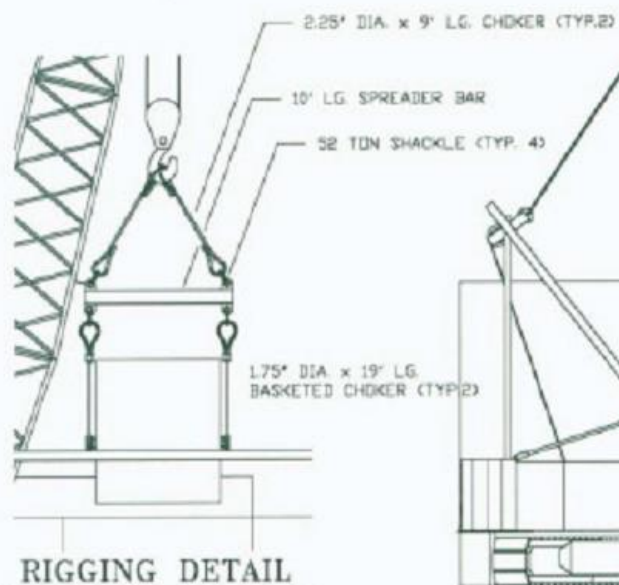
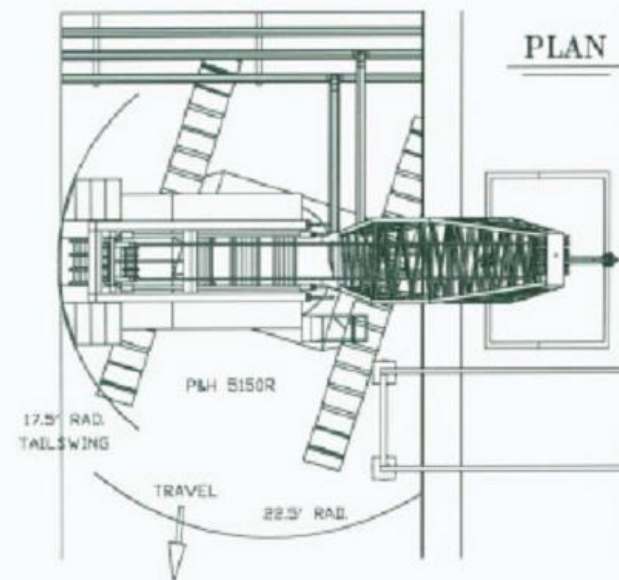
EQUIPAMENTO :	MODELO :	CAPACIDADE MÁXIMA :	DATA ____/____/____
ÂNGULO DE ROTAÇÃO C/CARGA (GUINDASTES) :		RAIO E ÂNGULO LANÇADO DURANTE O GIRO (GUINDASTES) :	
ELEVÇÃO DE IÇAMENTO : MÁXIMA _____ MÍNIMA _____		TEMPO DE IÇAMENTO :	HORA DO IÇAMENTO :
UTILIZAÇÃO DE EXTENSÃO MECÂNICA/JIB(GUINDASTES) () SIM COMPRIMENTO TOTAL : () NÃO ÂNGULO DE TRABALHO :		A CAPACIDADE DE CARGA COM A UTILIZAÇÃO DA EXTENSÃO MECÂNICA (GUINDASTES). ESTÁ DE ACORDO COM O FABRICANTE DO EQUIPAMENTO () SIM () NÃO	
PESO DOS COMPONENTES LANÇA (GUINDASTES) : EXTENSÃO (GUINDASTES) : MOITÃO C/ GANCHO : CABOS DE AÇO, ESTROPO E SEUS ACESSÓRIOS : BALANÇIM: TOTAL:	DESCRIÇÃO DE CARGA E PESO		
	QUEM DETERMINOU O PESO DA CARGA IÇADA		
	CARGA TOTAL IÇADA	% CARGA PARA A CAPACIDADE	
FATOR DE SEGURANÇA 5:1 (CINTAS E ESTROPOS): () SIM () NÃO	TAMANHO DO ESTROPO E CONDIÇÕES		
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS (VENTOS, CHUVAS) () SIM () NÃO DEFINIR SE HOUVER	CABOS EM ROLDANAS () SIM () NÃO	PERIGOS ELÉTRICOS () SIM () NÃO DEFINIR SE HOUVER	
PERIGOS SUBTERRÂNEOS () SIM () NÃO DEFINIR SE HOUVER	CONDIÇÕES DO TERRENO () ESTÁVEL () INSTÁVEL	OUTROS RISCOS () SIM () NÃO DEFINIR SE HOUVER	
REUNIÃO DA EQUIPE DE IÇAMENTO () SIM () NÃO	NOME DO ESTROPADOR	NOME DO SINALEIRO	
OPERADOR DO EQUIPAMENTO (PONTE ROLANTE OU GUINDASTE)		SEGURANÇA DA CONTRATADA	
RIGGER		ENG.º CHEFE DE OBRAS DA CONTRATADA	
SUPERVISOR DO IÇAMENTO		FISCALIZAÇÃO DO PACOTEIRO:	
Obs.: No caso de operação simultânea de dois equipamentos, deverá ser preenchida uma tabela como a acima para cada equipamento.			

FG-SEG-022



by J.P.

Plano de Rigging – Exemplo 1

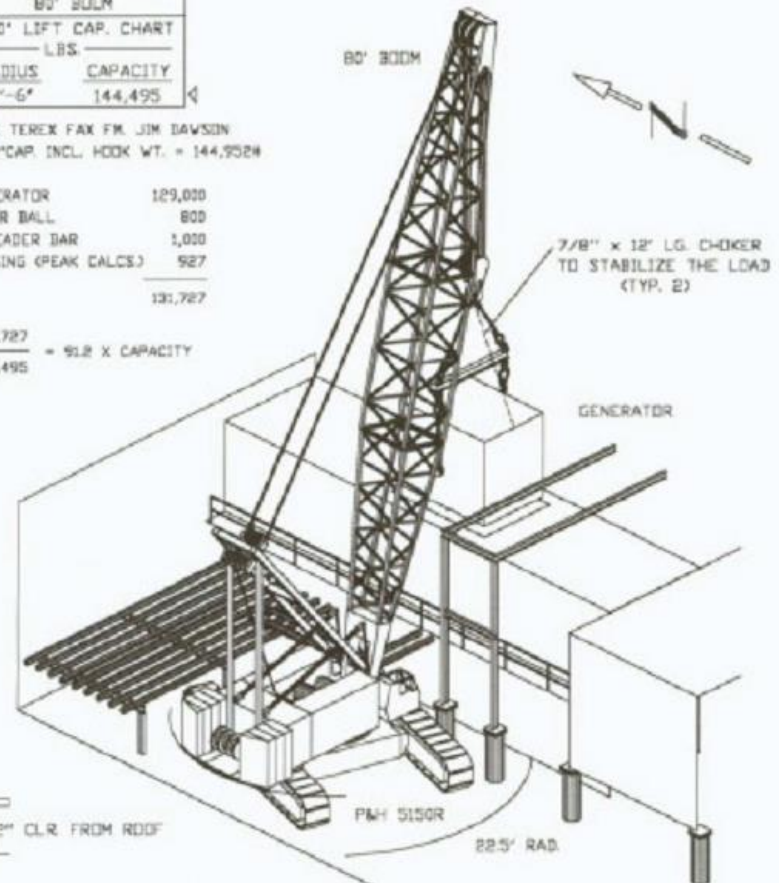


P&H 5150R	
94,000# COUNTERWEIGHT	
80' BOOM	
360° LIFT CAP. CHART	
LBS.	
RADIUS	CAPACITY
22'-6"	144,495

* SEE TEREX FAX FM. JIM DAWSON
360°CAP. INCL. HOOK WT. = 144,952#

GENERATOR	129,000
5150R BALL	800
SPREADER BAR	1,000
RIGGING (PEAK CALCS.)	927
	131,727

$$\frac{131,727}{144,495} = 91.2\% \text{ X CAPACITY}$$



NOTES

- 1.) PAIR OF TRUNNIONS IS 54" UP FROM BASE.
- 2.) 7/8" x 12' L.G. RIGGING IS TO BE ADDED IN ON THE NORTH AND SOUTH SIDES TO BALANCE THE LOAD.

		PHONE: (508) 261-0000 FAX: (508) 261-0001	
		Managed Integrity Services, Inc.	
an AISC company		2000 North Main St., #100 Rockland, MA 01966	
PROJECT: 5150R P&H GENERATOR REMOVAL LIFTING CRANE	DATE: 01/01/01 DRAWN BY: JH	REV. NO.: 1 REVISION: 01/01/01	CHECKED BY: JH DATE: 01/01/01
JOB NO.: 5150R	Dwg. No.: 5150R	SHEET: 1 OF 1	APPR. BY:

Plano de Rigging – Exemplo 2

LIFTPLANNER SOFTWARE
105 GENEVA BOULEVARD
BURNSVILLE, MN 55306
PHONE: (952) 435-6126
FAX: (952) 435-6126
WWW.LIFTPLANNER.COM

DRAWN BY: LIFTPLANNER

DATE 4/28/2008

PROJECT: REBAR PIER LIFT

DWG. REBARLIFT

SUBJECT: RIGGING & CLEARANCE

SHEET 1 OF 1

MANITOWOC 4000V BOOM #22, OPEN THROAT TOP 104,400# COUNTERWEIGHT		
210' BOOM - CAPACITY - 360'		
RADIUS	ANGLE	EXTENDED CAPACITY
36'	81.1°	94,600
38'	80.6°	87,200
40'	80.0°	80,700
42'	78.6°	67,600
50'	77.3°	57,700

ELEVATION
NO SCALE

PLANNED WITH LIFTPLANNER SOFTWARE - WWW.LIFTPLANNER.COM

MANITOWOC 4000V

SHEAVE

83'-4"

6PRD. BAR & SNATCH BLOCK
DETAIL

150T
BLOCK

SHEAVE

12" 2" DIA SLINGS (TYP.)

(4) 55T SHACKLES

50T SPREADER BAR

(2) BML-12 ROLLING BLOCK

40'-105" DIA SLINGS (TYP.)

12'

(4) 95T SHACKLES

35'-2"

ISOMETRIC
NO SCALE

96'-7" REBAR CAGE

40' RAD.

5' GROUND CLR.

40' RAD.



LIFTPLANNER SOFTWARE

105 Geneva Blvd.
Burnville, MN. 55306
TEL: (952) 435-6126
FAX: (952) 435-6126

DRAWN L. PLANNER DATE 10/21/97
PROJ. RR BRIDGE DWG. # RRBR2
SUBJ. ISOMETRIC VIEW SHEET 1 OF 1

DEDUCTIONS

LOAD	156,000
HOOK BLOCK	4,000
SPREADER BAR	700
RIGGING	1,800
TOTAL	162,500

$$\frac{162,500}{168,400} = 96.5\% \text{ CAP.}$$

LINKBELT HC-268 AB UPPER & BUMPER CWTs. 100' BOOM		
360° LIFT CAPACITY CHART LBS.		
RADIUS	ANGLE	CAPACITY
25'-0"	77.4°	238,000
30'-0"	74.4°	197,500
35'-0"	71.4°	168,400
40'-0"	68.4°	146,100
50'-0"	62.1°	105,400
60'-0"	55.4°	81,500
70'-0"	48.1°	66,200

RR SPREADER
BARS & RIGGING

100' BOOM

67' MAIN BRIDGE SEGMENT
156,000 LBS.

LINK BELT HC-268

35' RAD.

GOLDHOFFER 6 LINE TRAILER

INITIAL POSITION OF BRIDGE

SWING

Plano de
Rigging –
Exemplo 3

Exemplo 4

MANITOVDC 2250 WITH MAXER 2000 BOOM 879 WITH 10' NAST 844 509,200 LB. CRANE COUNTERWEIGHT 69,100 LB. CARBODY COUNTERWEIGHT 462,000 LB. WHEELED COUNTERWEIGHT					
80' BOOM - 340' CAPACITY CHART - LBS.					
RAD.	ANGLE	30' POSITION CAPACITY	40' POSITION CAPACITY	50' POSITION CAPACITY	RAD.
55'	90.0°	394,100	459,600	459,600	55'
60'	76.5°	349,200	410,300	448,200	60'
65'	77.8°	313,600	375,100	433,000	65'
70'	76.6°	294,000	346,600	399,200	70'
75'	75.5°	271,700	321,000	376,400	75'
80'	74.3°	252,200	299,400	344,900	80'
85'	73.2°	234,900	279,500	322,300	85'
90'	72.1°	219,500	260,700	302,100	90'
95'	70.9°	205,600	244,700	284,000	95'
100'	69.7°	193,100	229,200	267,600	100'

REDUCTIONS

LOAD	204,100
HOOK BLOCK	4,500
SPREADER BAR	2,250
RIGGINGS	2,870
TOTAL	213,620

$$\frac{213,620}{252,200} = 84.7\% \text{ CAPACITY}$$

EAST ELEVATION

MANITOVDC 2250
WITH MAXER 2000
AT 30' POSITION

DOUBLE L.Y.R.
CRANE MATS

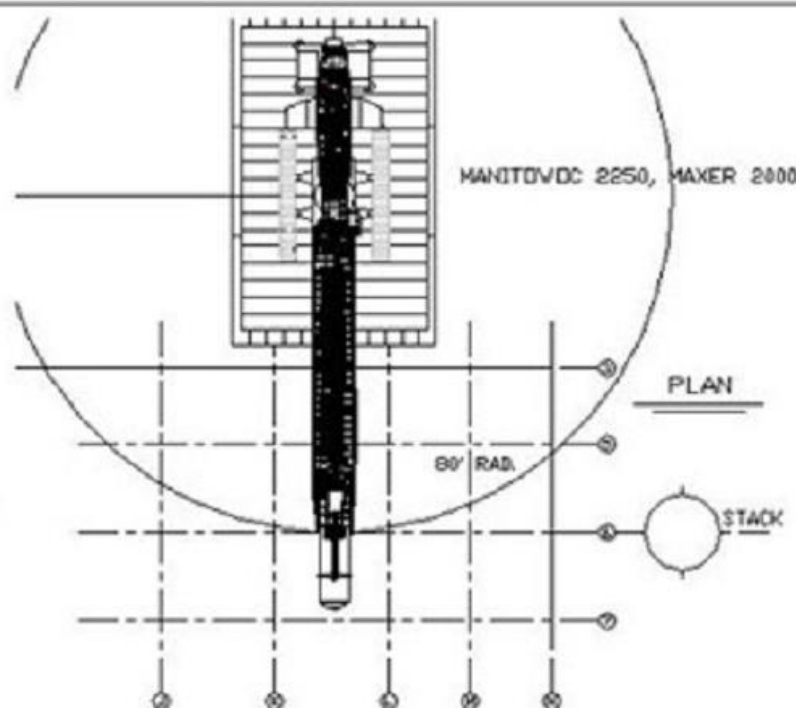
260' BOOM

STACK

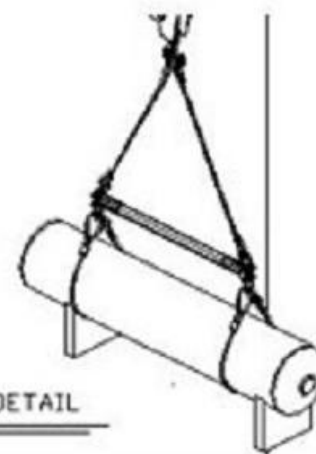
2'-5" CLR.

- 3' DIAx20' L. CHOKER
- 12'DIAx20' L. SCH. 60 SPREADER
- 35 TON SHACKLE (TYP. 4)
- NEW ROOF EL. 819'-0"
- STM. DRUM EL. 806'-0"
- 25' DIA. x 30' L. CHOKER (TYP. 2)

GRADE EL. 704'-6"



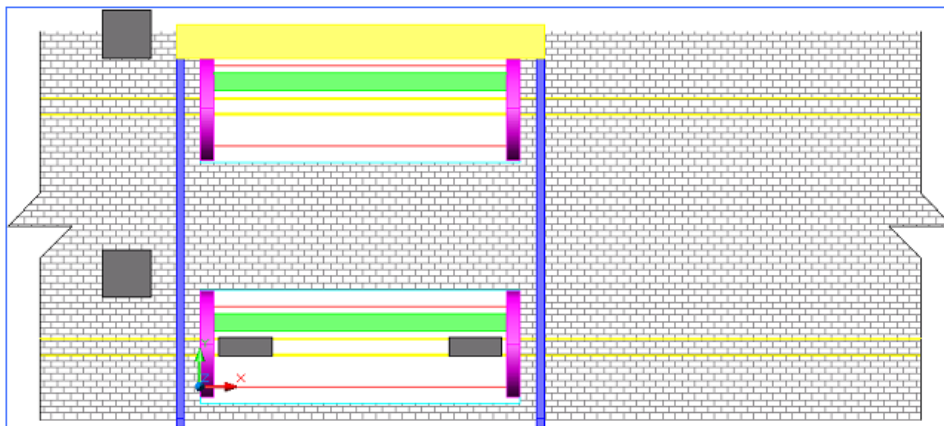
RIGGING DETAIL



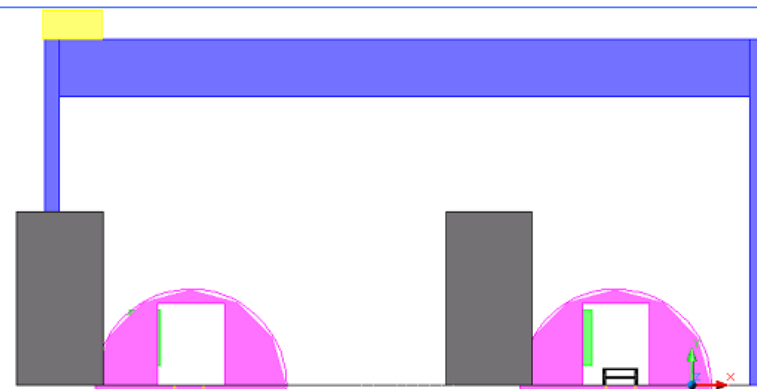
EXAMPLE LIFT PLAN - MANITOVDC 2250 w/ MAXER 2000
LIFTPLANNER SOFTWARE
105 GENEVA BLVD. (952) 435-6126
BURNSVILLE, MN 55306 FAX (952) 435-6126

DESCRIPTION	CONCEPTUAL DESIGN	SCALE	DATE
EQUIP. INSTALLATION		DRAWN BY JH	
JOB NO.	UTILITY CO.	DATE	1/15/01
PLANNED WITH LIFTPLANNER SOFTWARE (952) 435-6126			

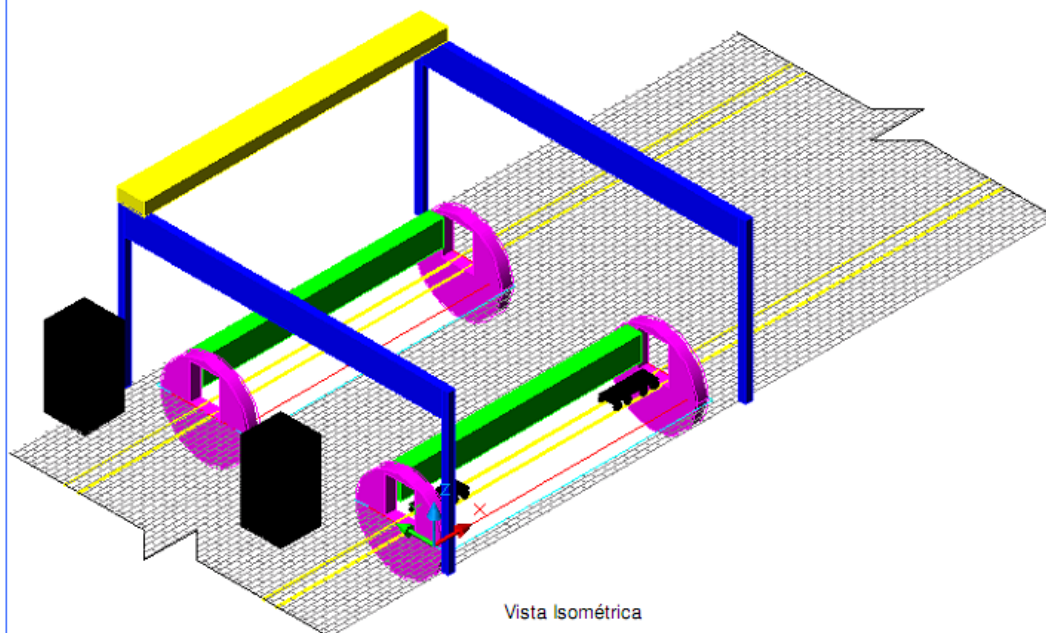
Plano de Rigging – Virador de Vagão



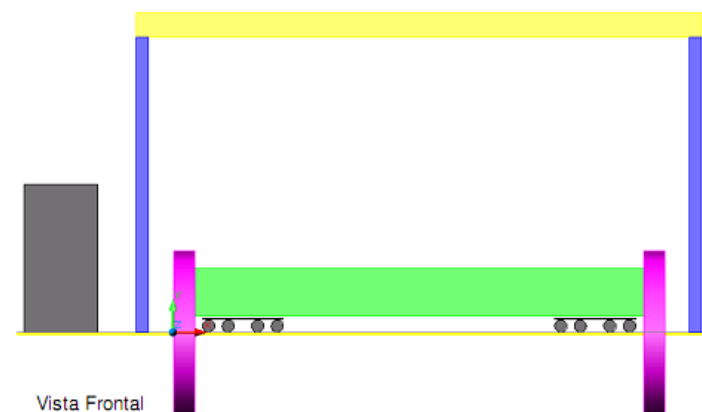
Vista de Topo



Vista Lateral



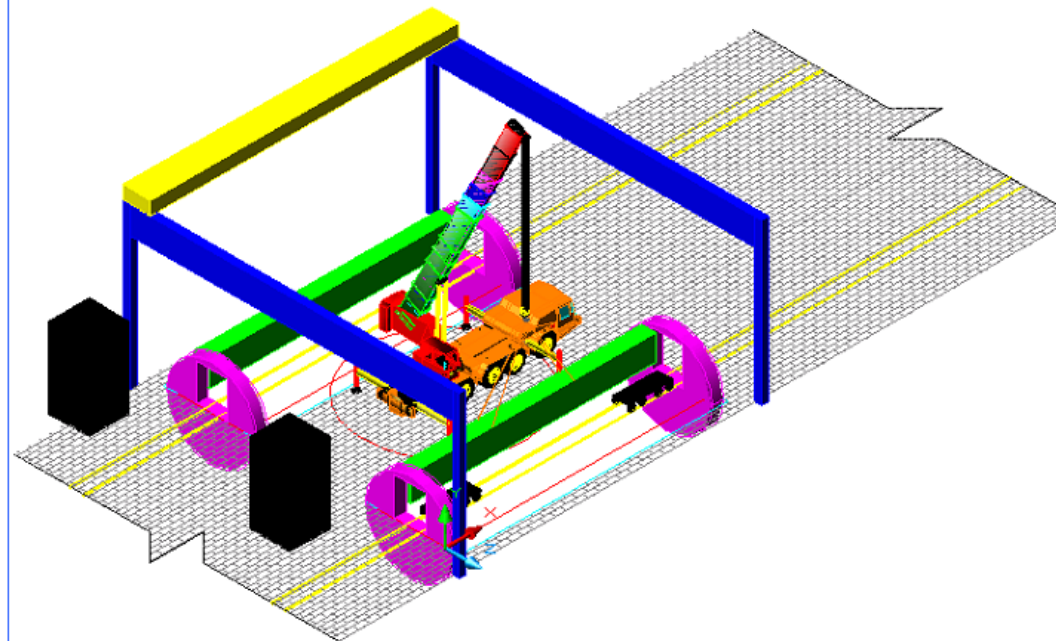
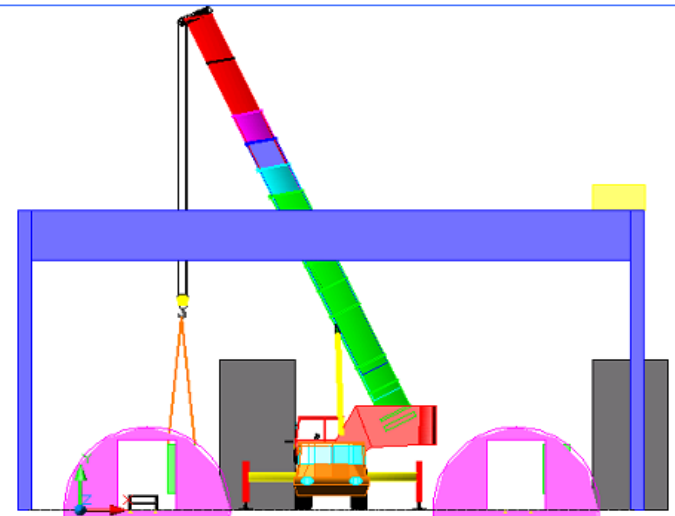
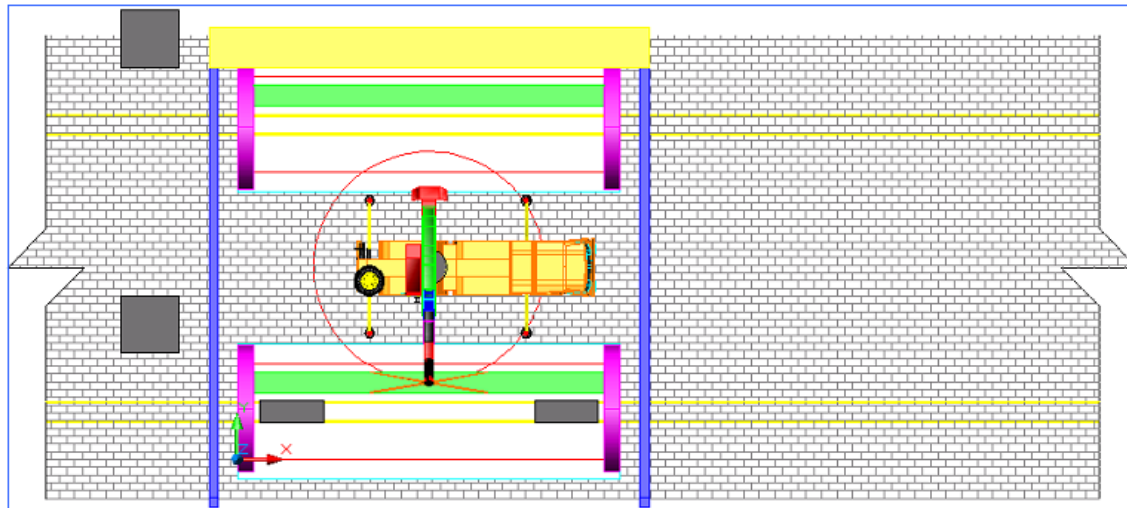
Vista Isométrica



Vista Frontal

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD		
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE		
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES		JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 1/10	REV. 0
POCISONAMENTO DO REDEIROS		RESP.: _____

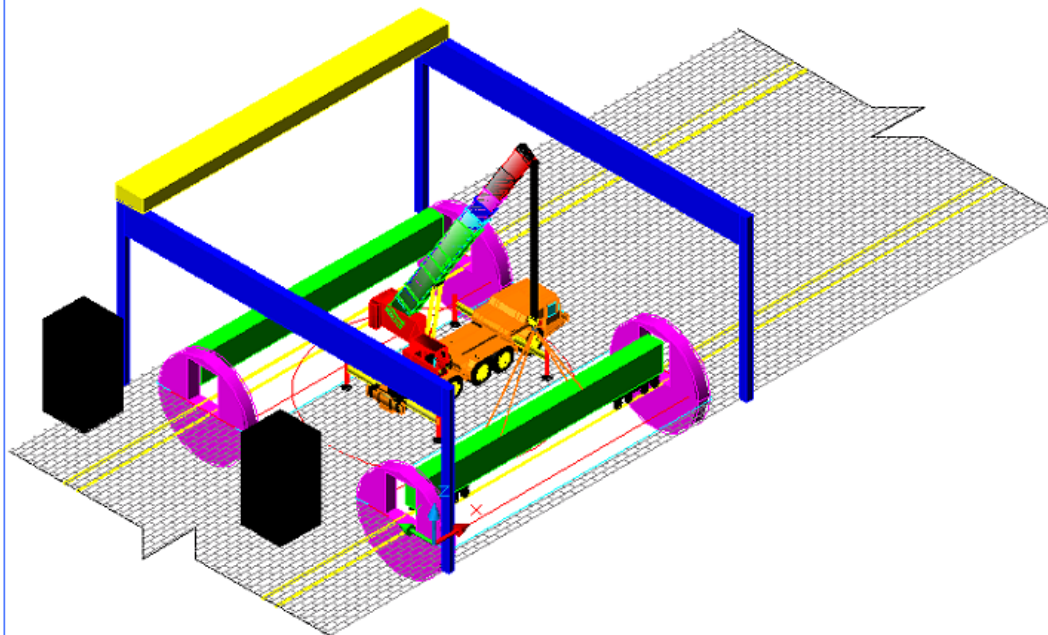
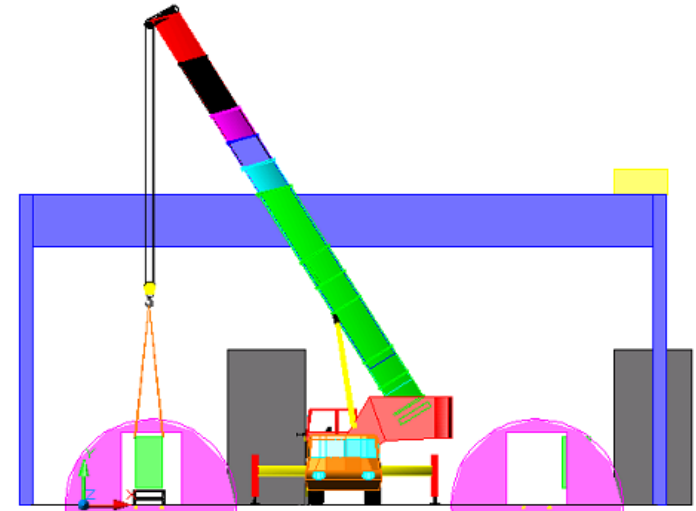
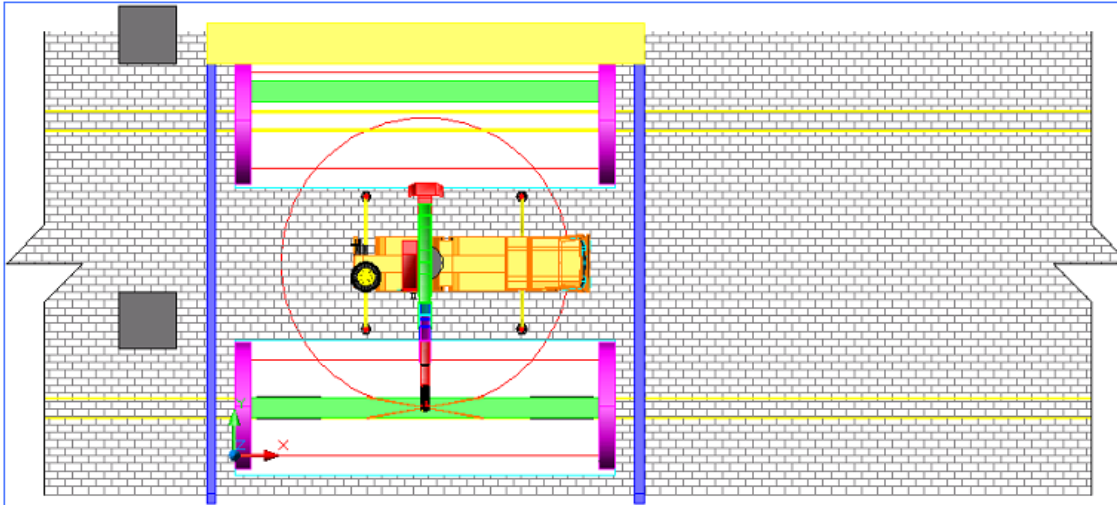
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	6,000
CAPACIDADE DE ICAMENTO (KG) =	35900,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD			
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE			
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES			JULHO 2005
CONTRATO:		DESENHO: 2/10	REV. 0
ICAMENTO DA VIGA SOBRE OS REDEIROS		RESP.: I	

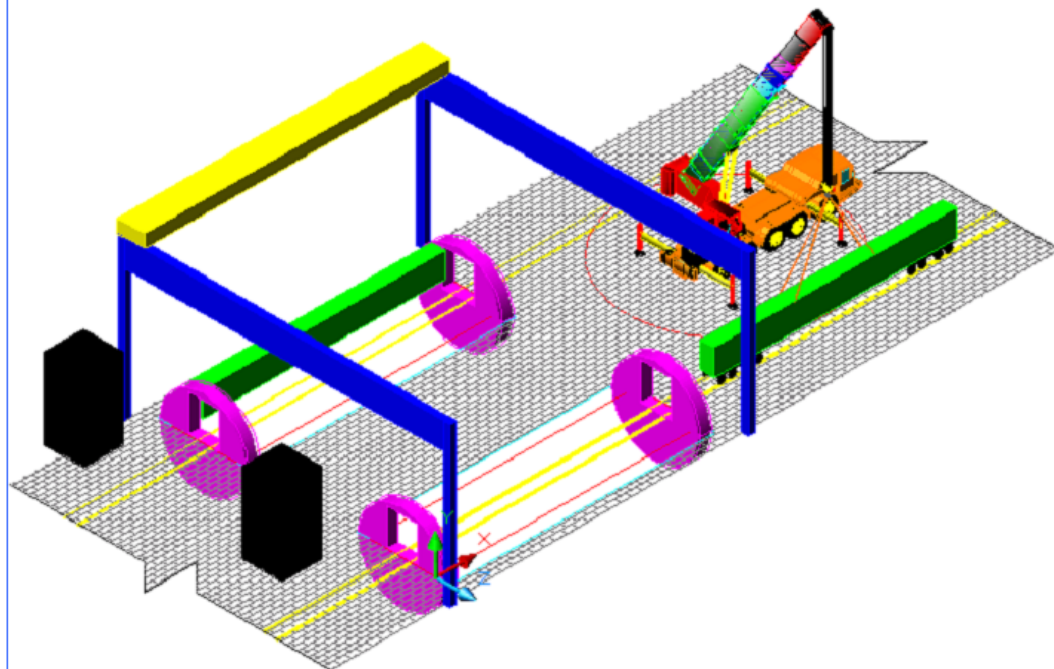
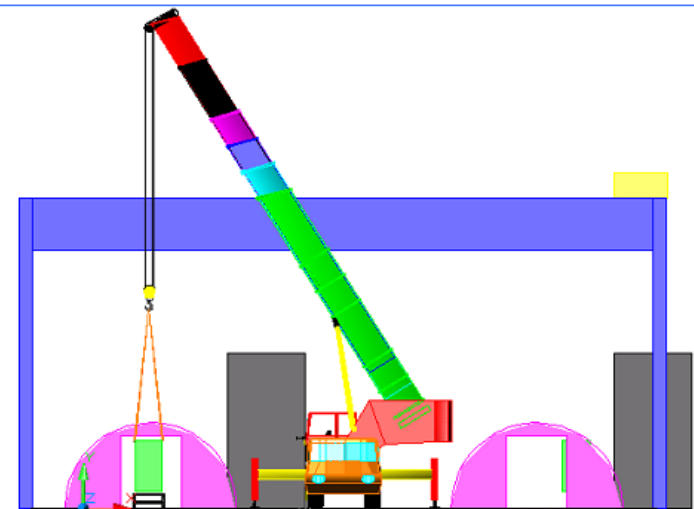
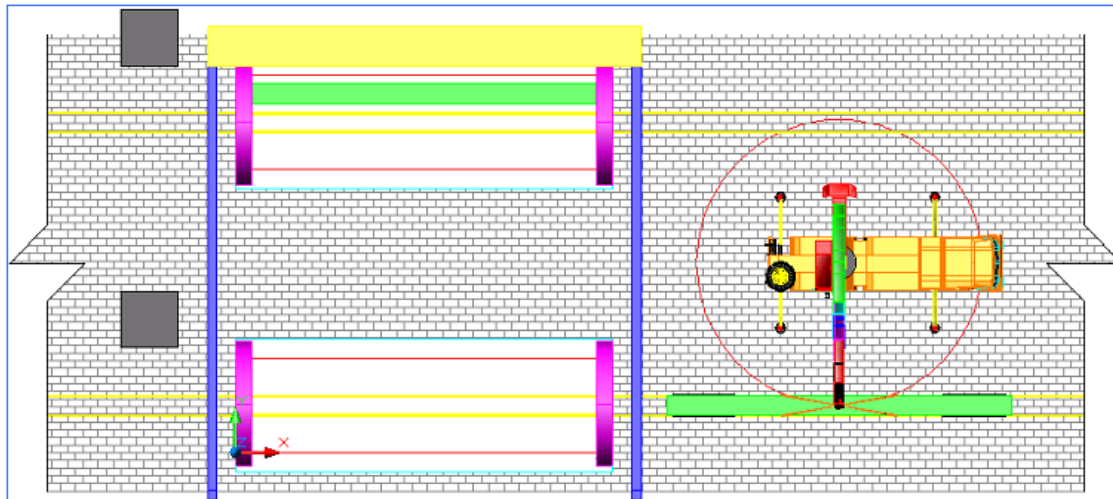
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD		
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE		
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES		JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 3/10	REV. 0
IÇAMENTO DA VIGA SOBRE OS REDEIROS		RESP.: _____

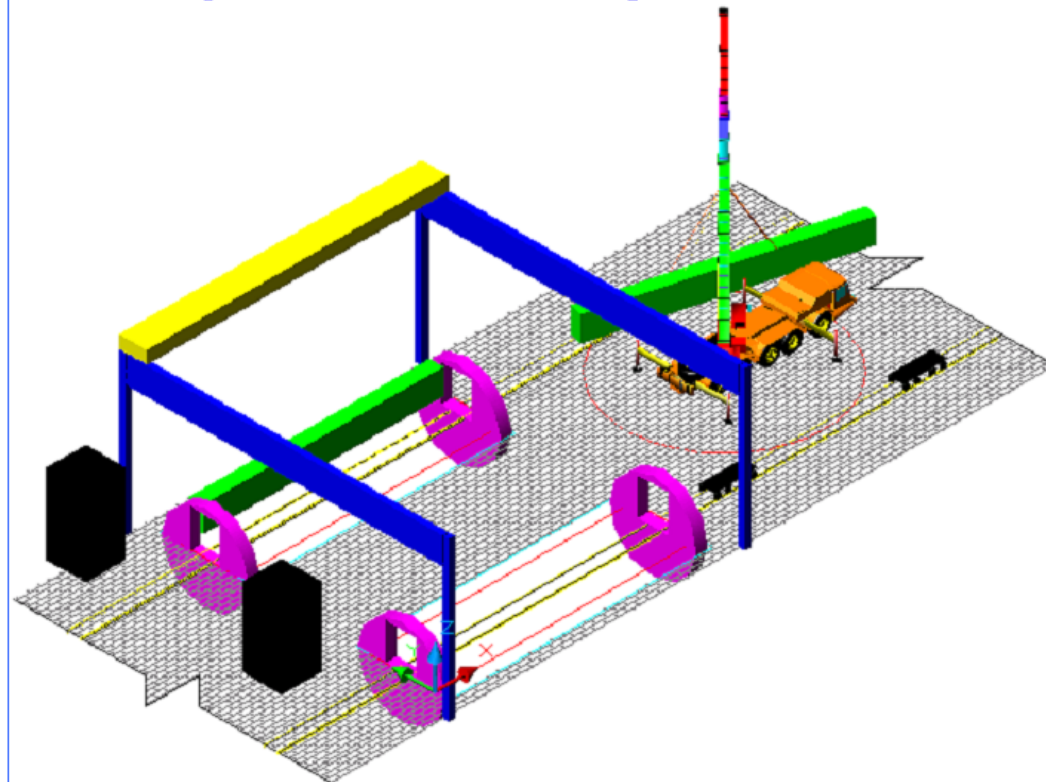
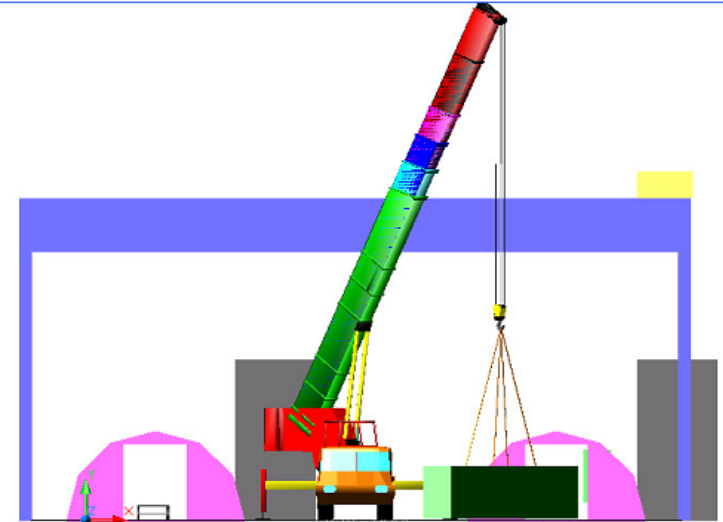
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB ESTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD	
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE	
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES	JULHO 2005
CONTRATC	DESENHO: 4/10 REV. 0
IÇAMENTO DA VIGA SOBRE OS REDEIROS	RESP. _____

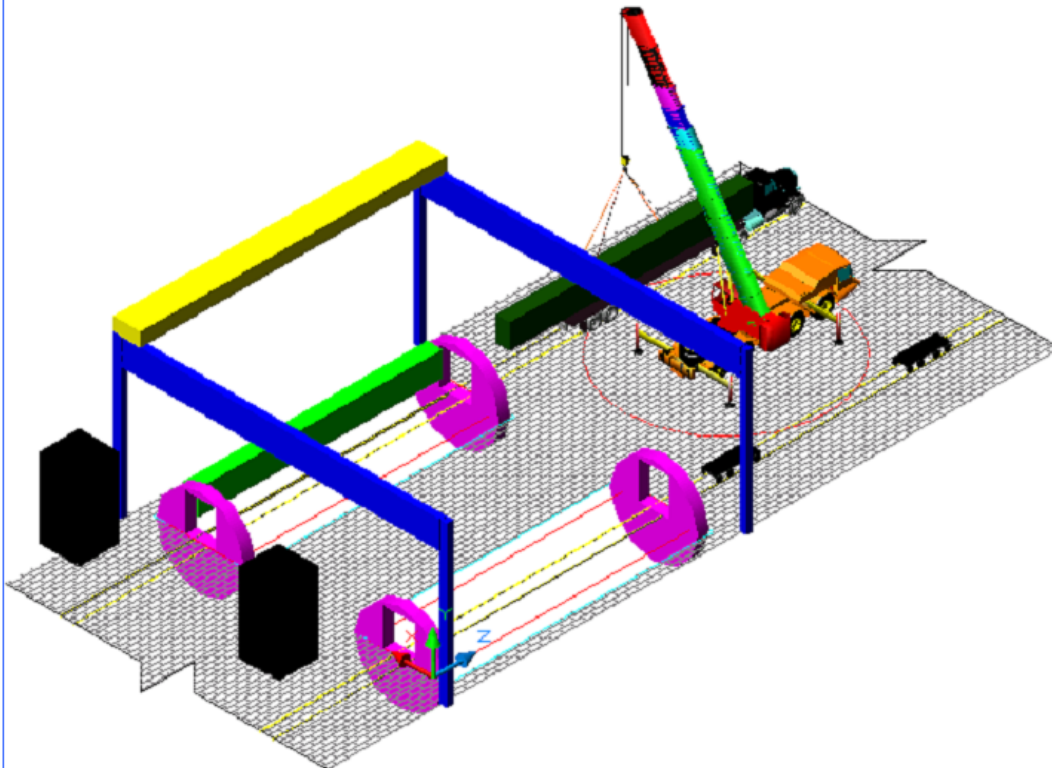
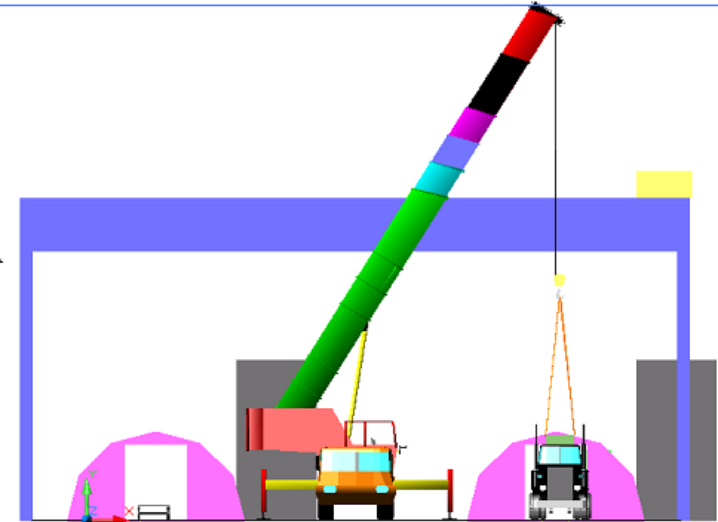
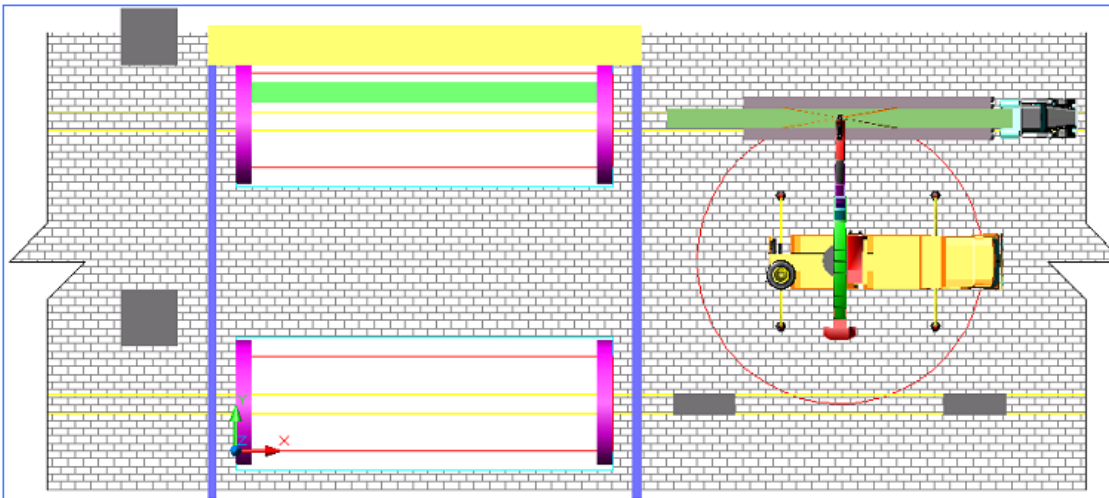
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE ICAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB ESTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2".	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD	
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE	
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES	JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 5/10 REV. 0
ICAMENTO DA VIGA PARA SUCATA	RESP.: _____

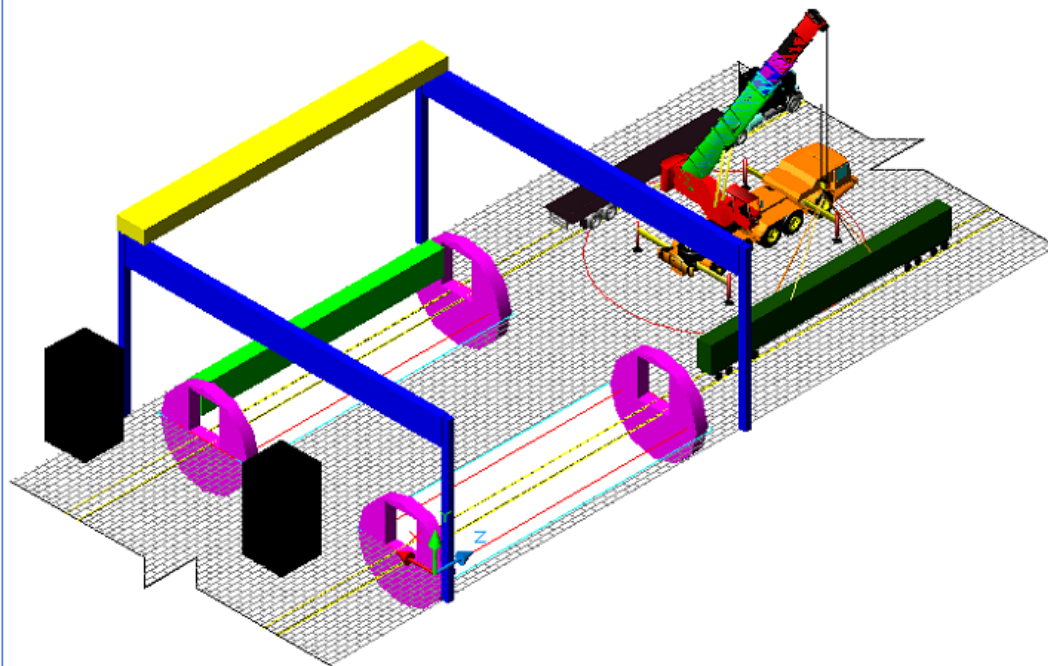
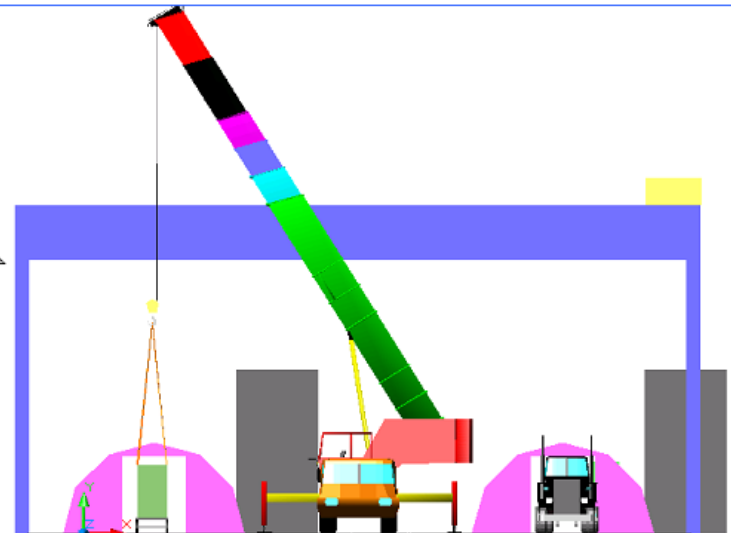
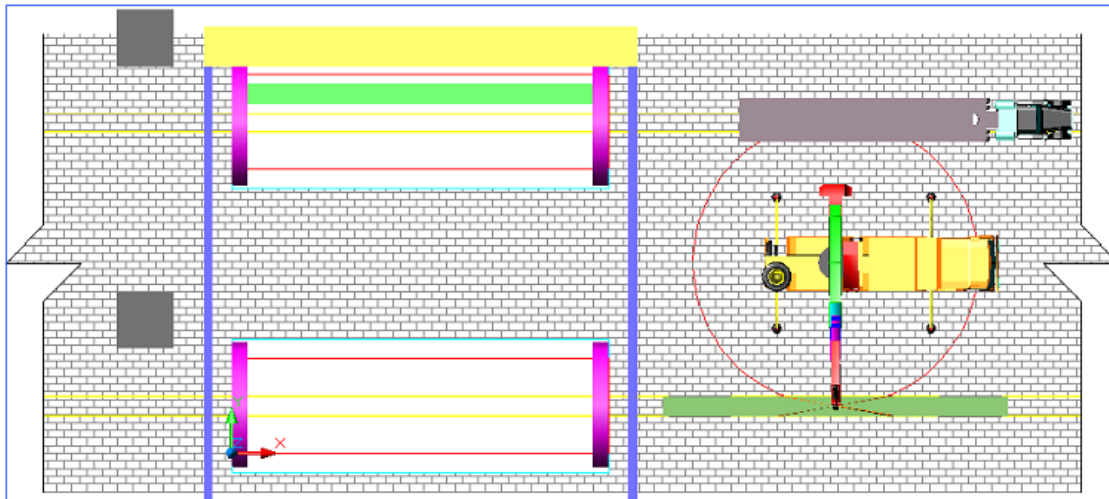
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB ESTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD	
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE	
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES	JULHO 2005
CONTRATC	DESENHO: 6/10 REV. 0
IÇAMENTO DA VIGA NOVA SOBRE O CAMINHÃO	RESP.

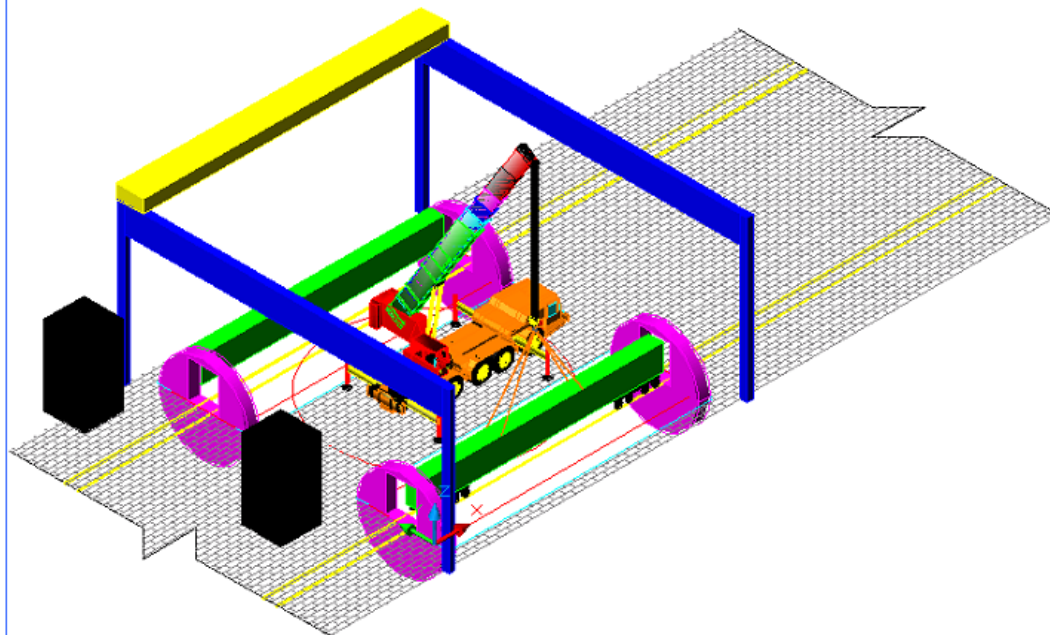
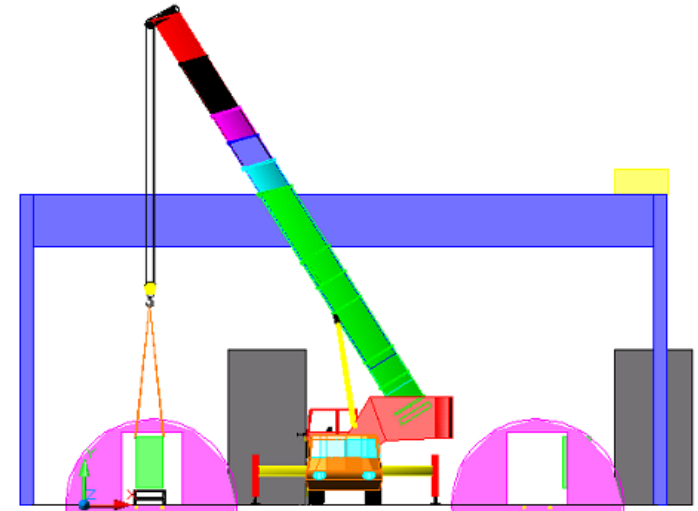
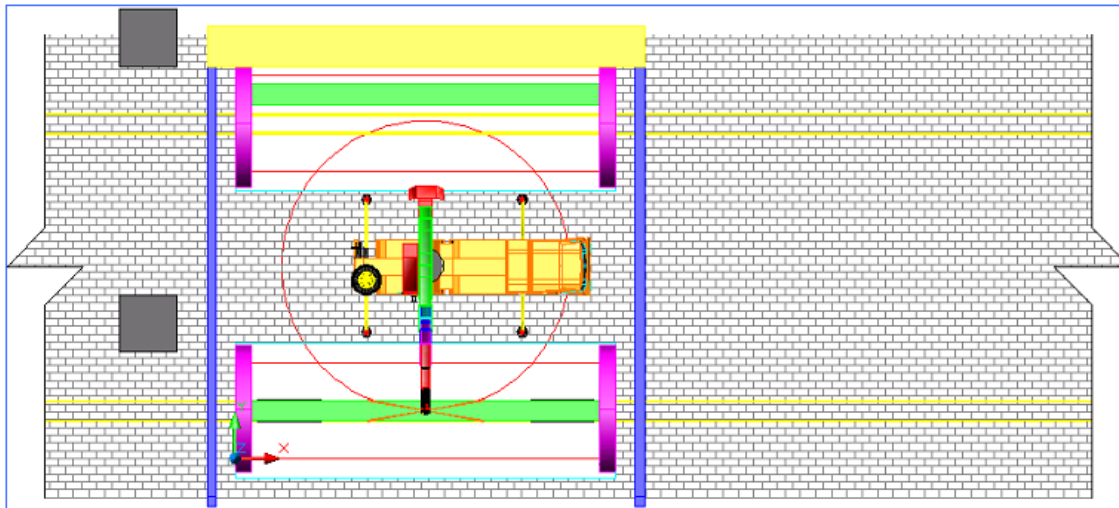
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE ICAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2".	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD		
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE		
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES		JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 7/10	REV. 0
ICAMENTO DA VIGA NOVA SOBRE OS REDEIROS		RESP.: _____

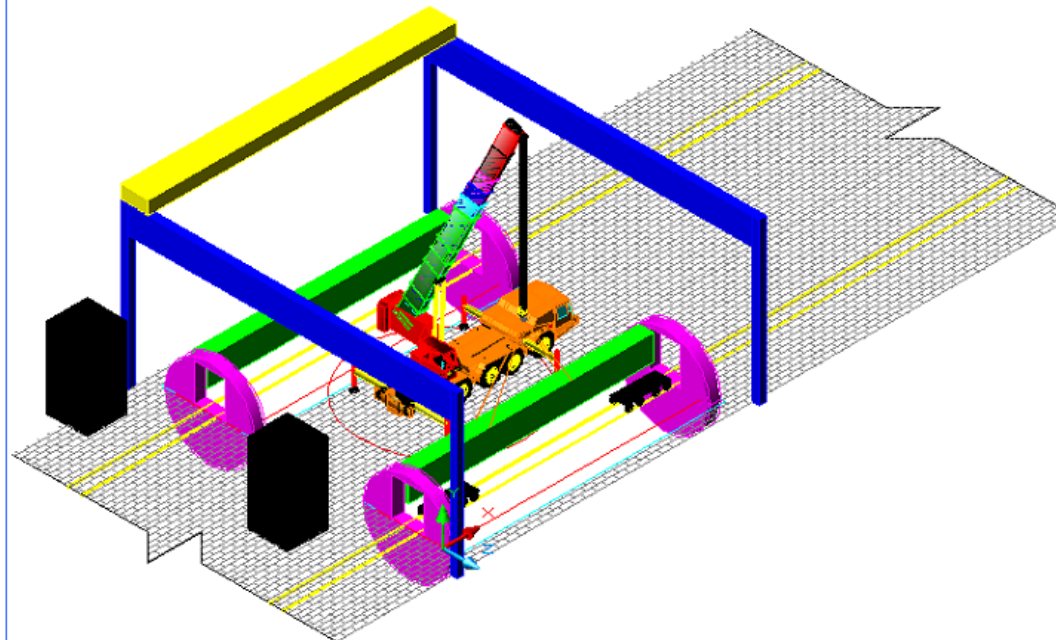
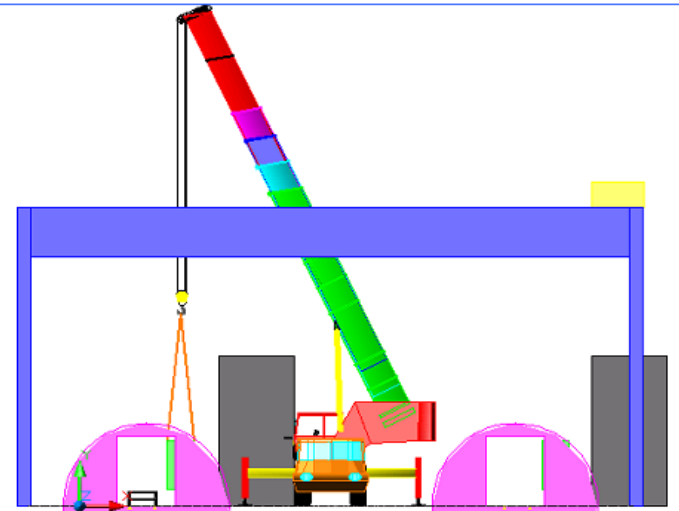
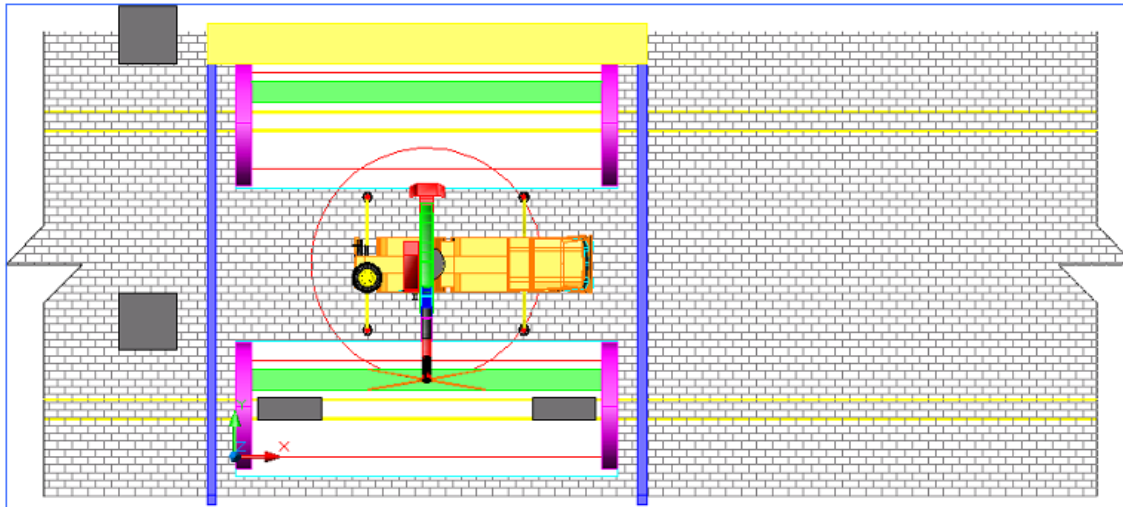
Plano de Rigging – Virador de Vagão



GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	7,572
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	31400,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD		
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE		
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES		JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 8/10	REV. 0
IÇAMENTO DA VIGA NOVA SOBRE OS REDEIROS		RESP.: _____

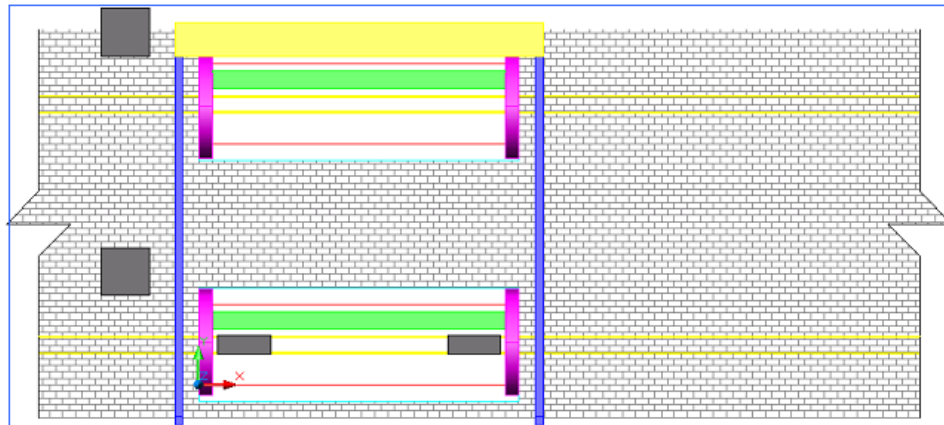
Plano de Rigging – Virador de Vagão



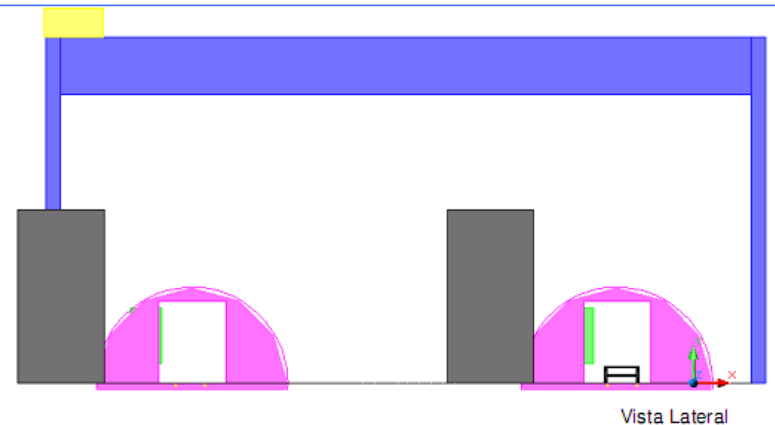
GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18,300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	6,000
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	35900,00
PESO DA PEÇA (KG) =	25000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	25000,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
COTA H (MM) =	-
COTA V (MM) =	-
4 CABOS DE 1 1/2" COM 6 M.	
4 MANILHAS 1 1/2"	

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD	
LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE	
OBRA: TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES	JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 9/10 REV. 0
IÇAMENTO DA VIGA NOVA ATÉ A POSIÇÃO FINAL	RESP.: _____

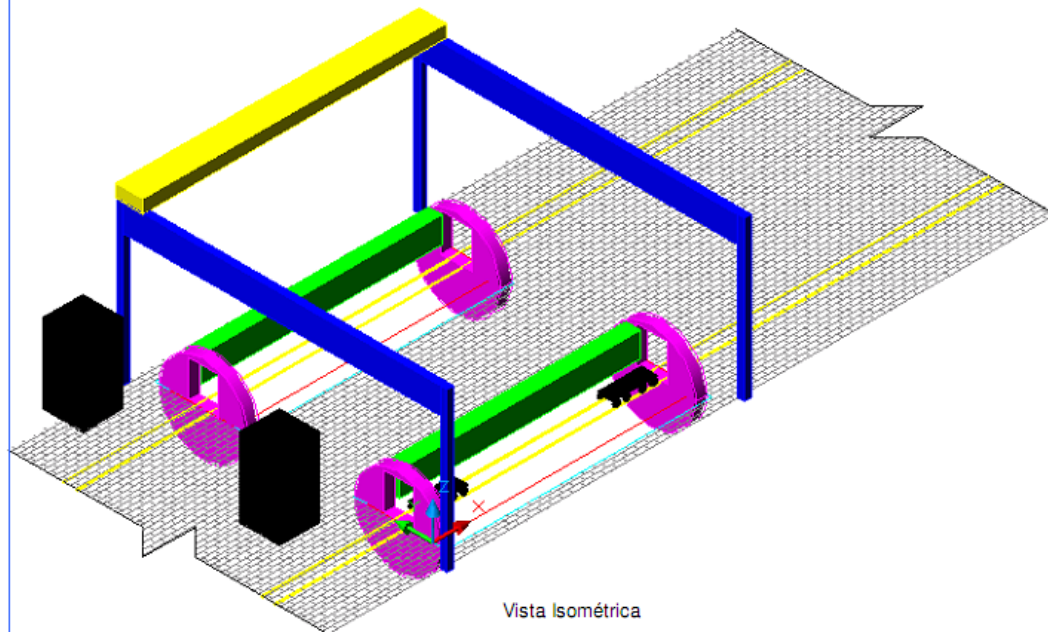
Plano de Rigging – Virador de Vagão



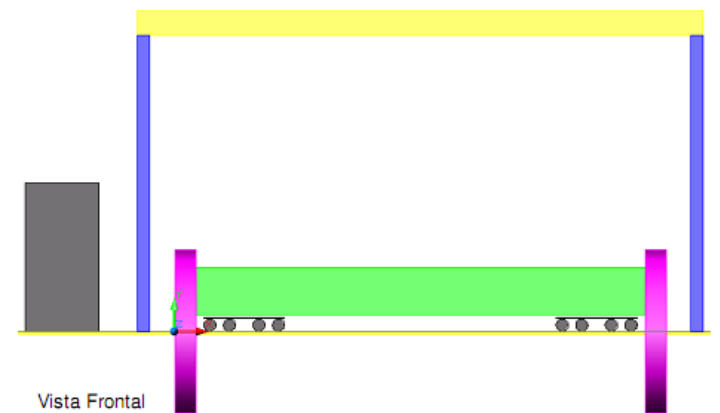
Vista de Topo



Vista Lateral



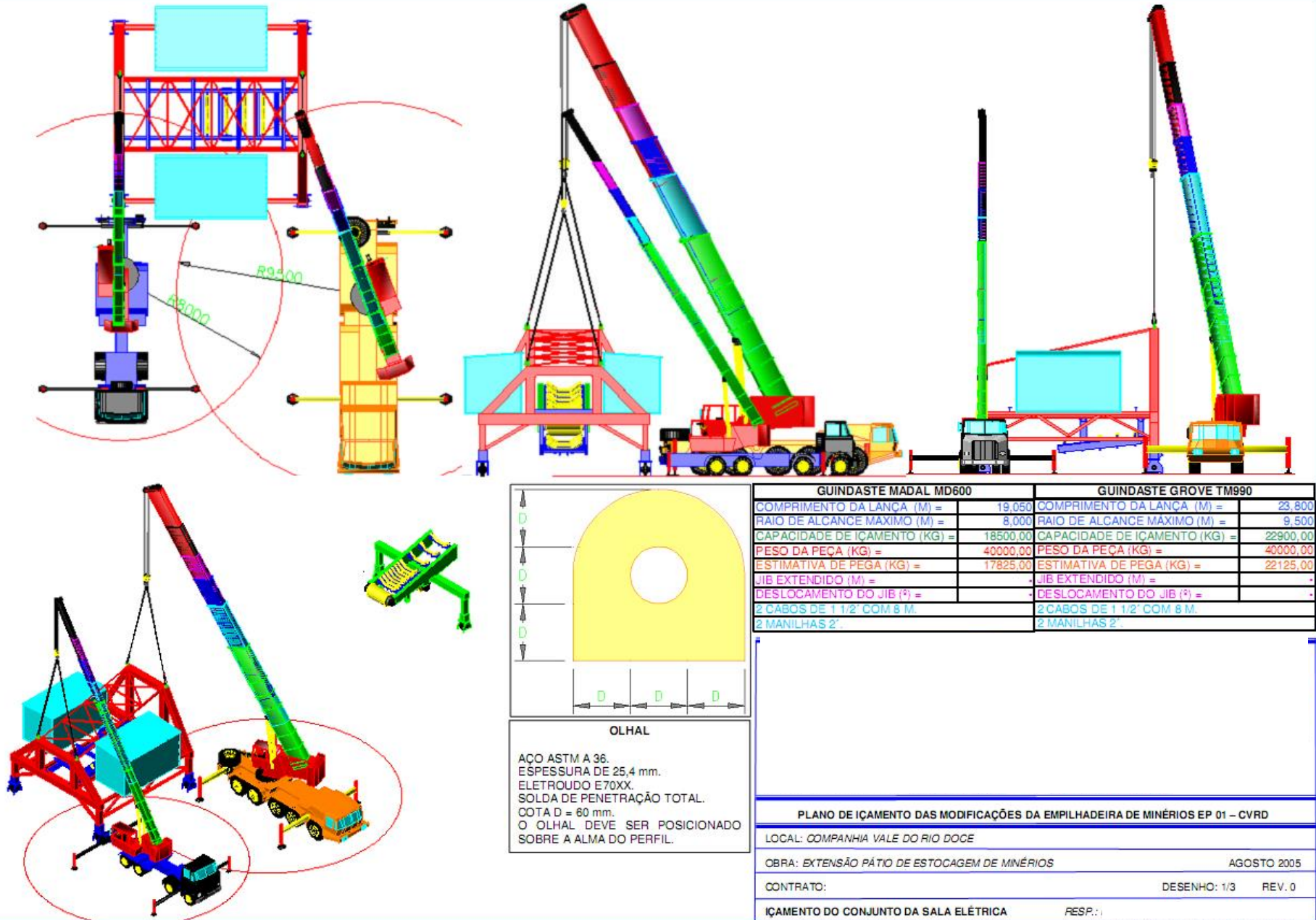
Vista Isométrica



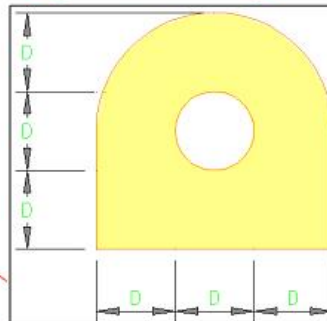
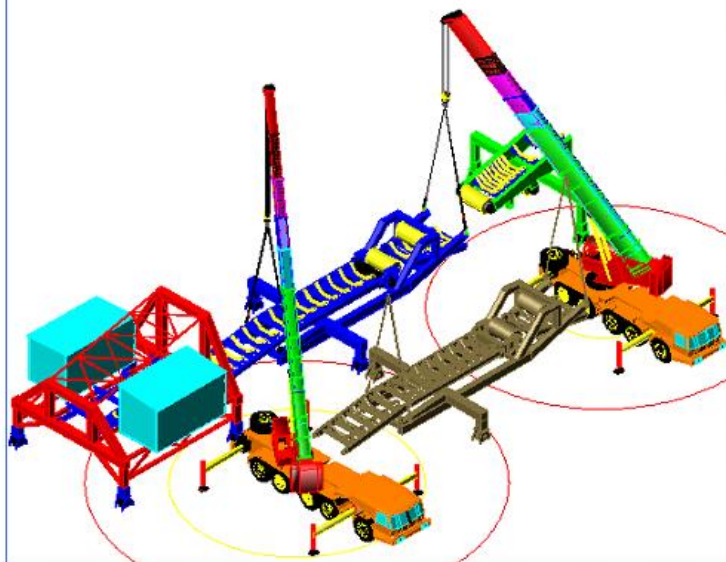
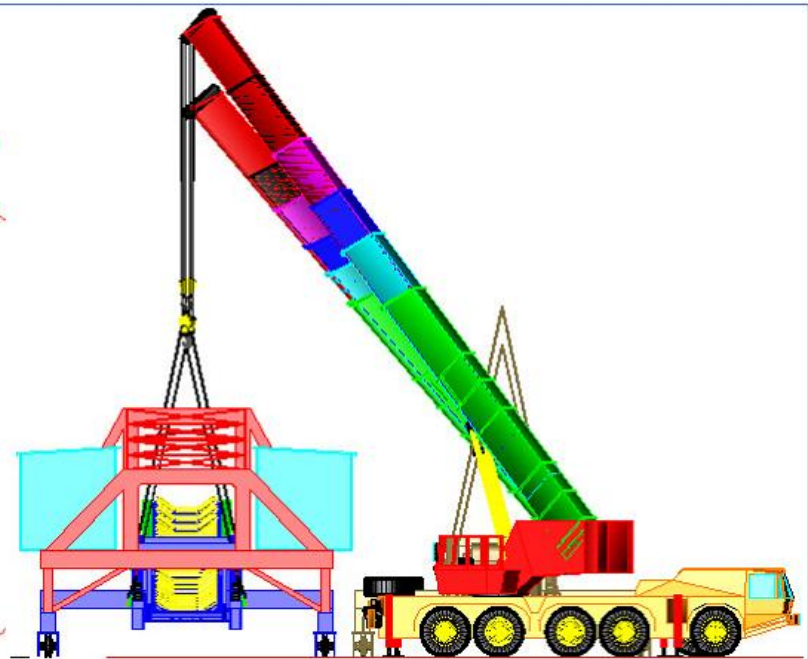
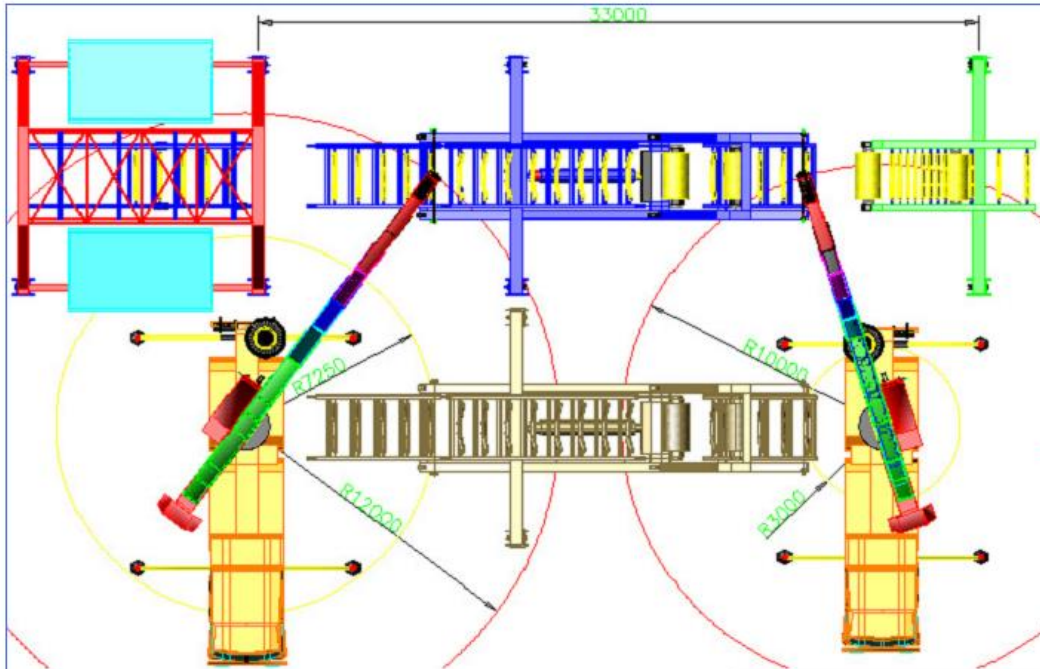
Vista Frontal

VIRADOR DE VAGÃO VV 2 – CVRD		
LOCAL:	COMPANHIA VALE DO RIO DOCE	
OBRA:	TROCA DA VIGA CAIXÃO DO VIRADOR DE VAGÕES	JULHO 2005
CONTRATO:	DESENHO: 10/10	REV. 0
ACABAMENTOS FINAIS	RESP.: _____	

Plano de Rigging – EP01



Plano de Rigging – EP01



OLHAL

AÇO ASTM A 36.
 ESPESURA DE 25,4 mm.
 ELETRODO E70XX.
 SOLDA DE PENETRAÇÃO TOTAL.
 COTA D = 60 mm.
 O OLHAL DEVE SER POSICIONADO
 SOBRE A ALMA DO PERFIL.

GUINDASTE LIEBHERR LTM1160		GUINDASTE GROVE TM990	
COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	21.800	COMPRIMENTO DA LANÇA (M) =	18.300
RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	12.000	RAIO DE ALCANCE MÁXIMO (M) =	10.000
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	40000,00	CAPACIDADE DE IÇAMENTO (KG) =	23550,00
PESO DA PEÇA (KG) =	55000,00	PESO DA PEÇA (KG) =	55000,00
ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	31450,00	ESTIMATIVA DE PEGA (KG) =	23550,00
JIB EXTENDIDO (M) =	-	JIB EXTENDIDO (M) =	-
DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-	DESLOCAMENTO DO JIB (°) =	-
2 CABOS DE 1 1/2" COM 8 M.		2 CABOS DE 1 1/2" COM 8 M.	
2 MANILHAS 2"		2 MANILHAS 2"	

PLANO DE IÇAMENTO DAS MODIFICAÇÕES DA EMPILHADEIRA DE MINÉRIOS EP 01 – CVRD

LOCAL: COMPANHIA VALE DO RIO DOCE

OBRA: EXTENSÃO PÁTIO DE ESTOCAGEM DE MINÉRIOS

AGOSTO 2005

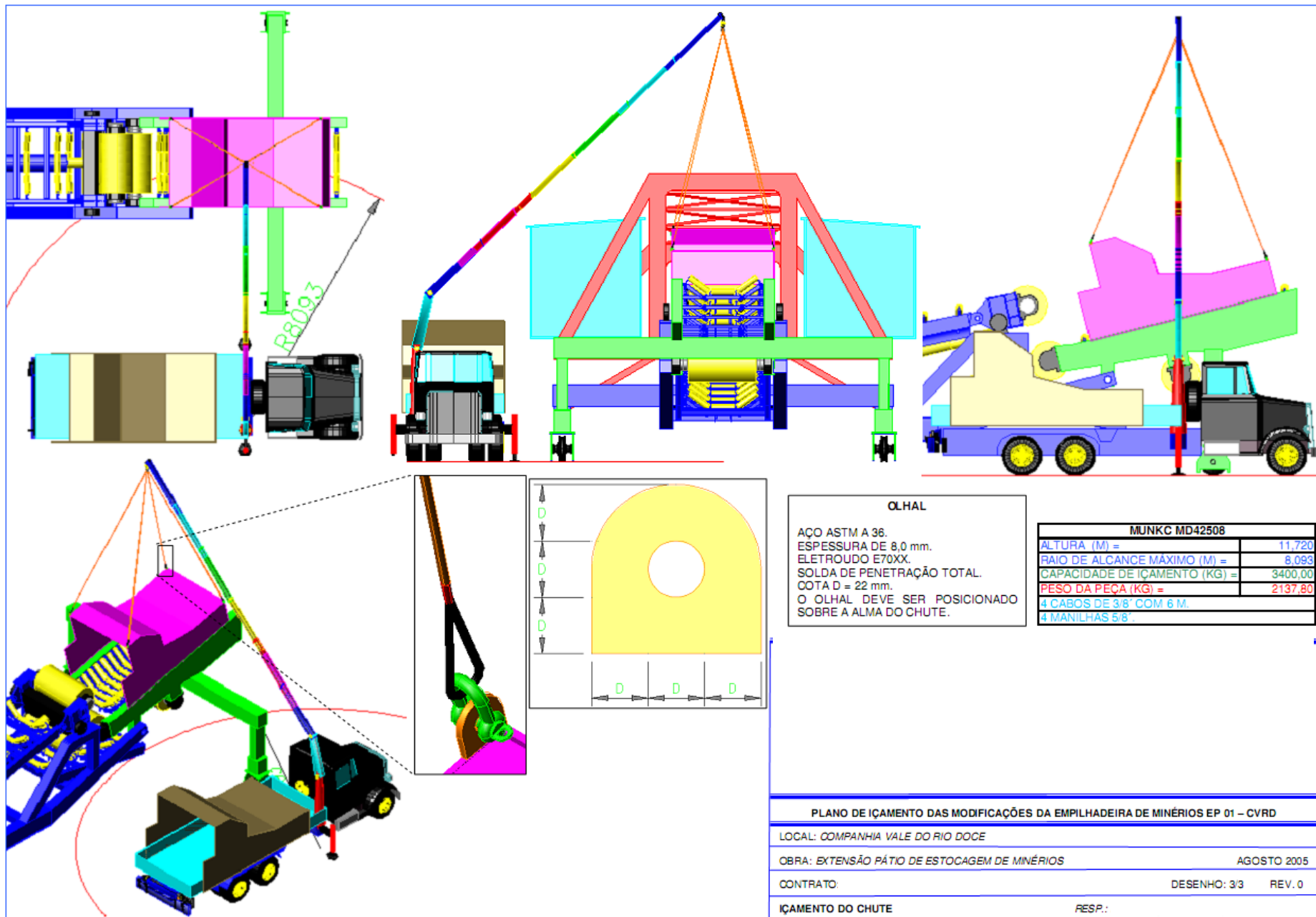
CONTRATO:

DESENHO: 2/3 REV. 0

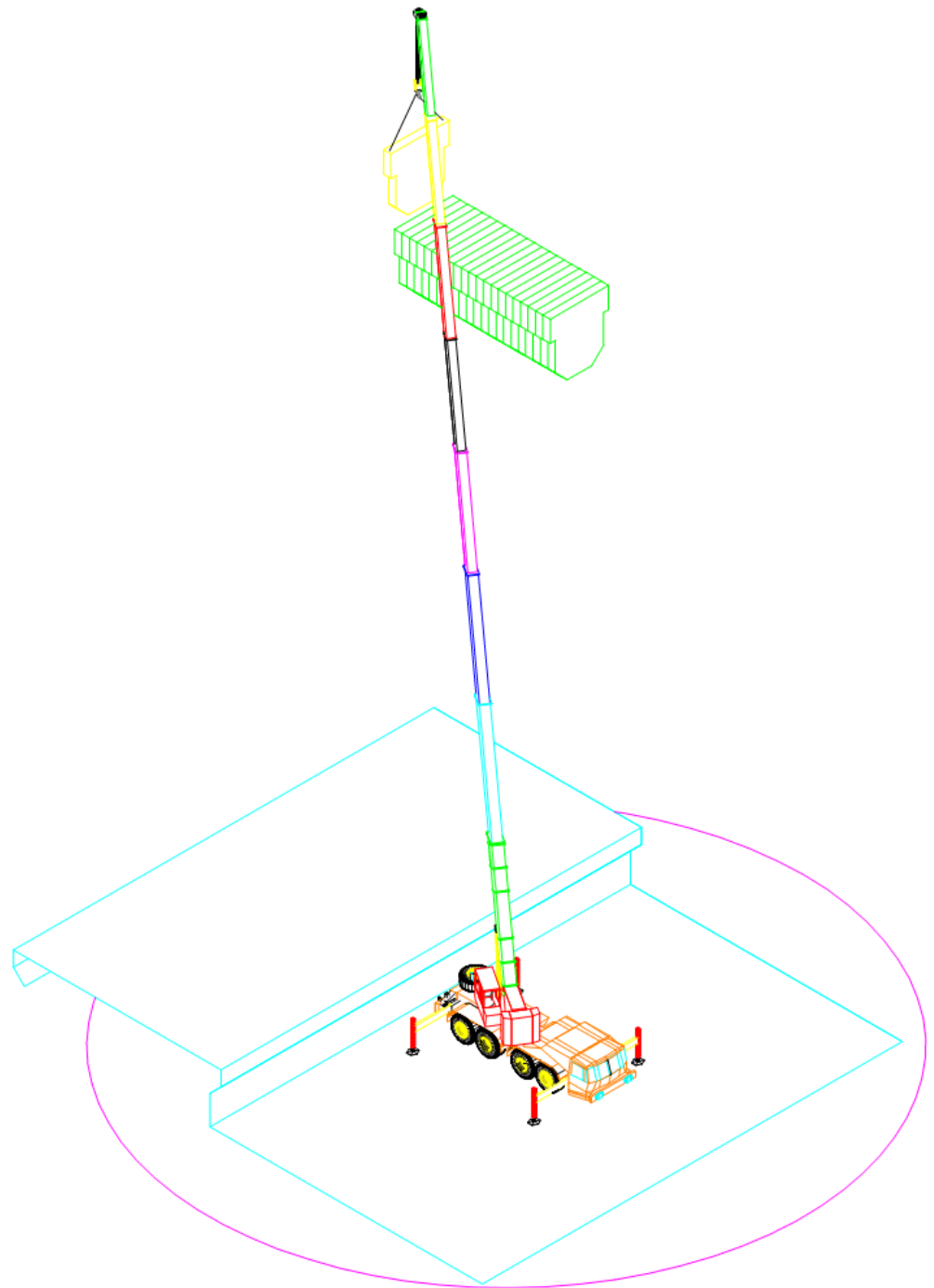
IÇAMENTO DO CONJUNTO DO TRIPPER

RESP.:

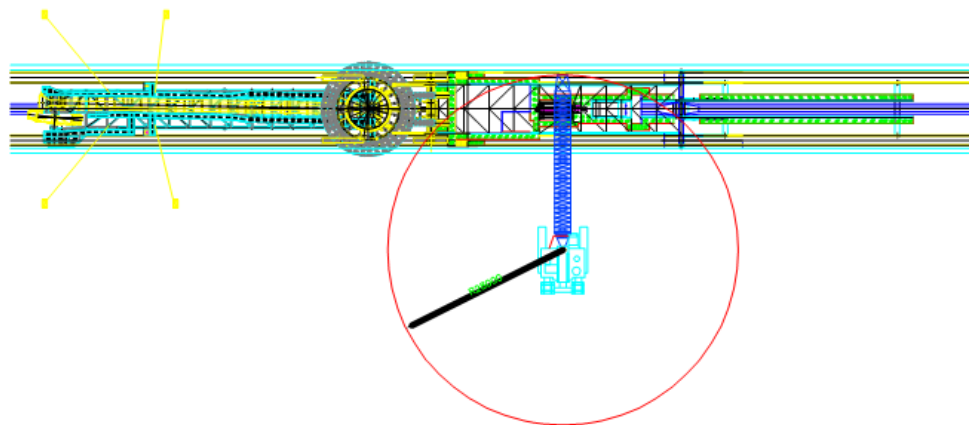
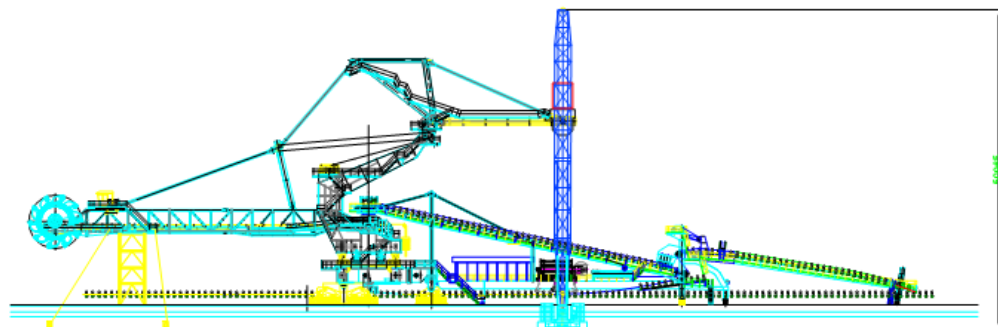
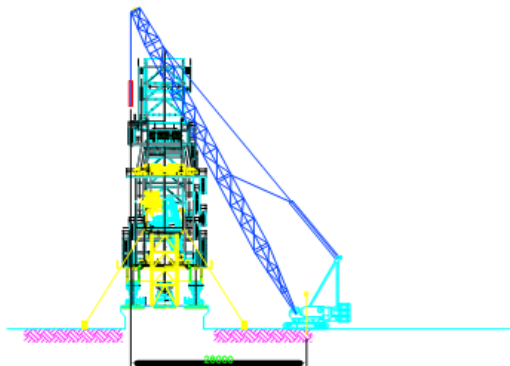
Plano de Rigging – EP01



Plano de Rigging – ER01



Plano de Rigging – ER01



Colocação dos Lastros do Contra-Peso.

* Lastros de Concreto Armado.

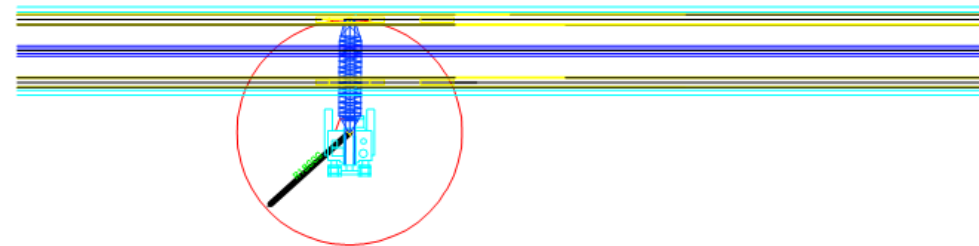
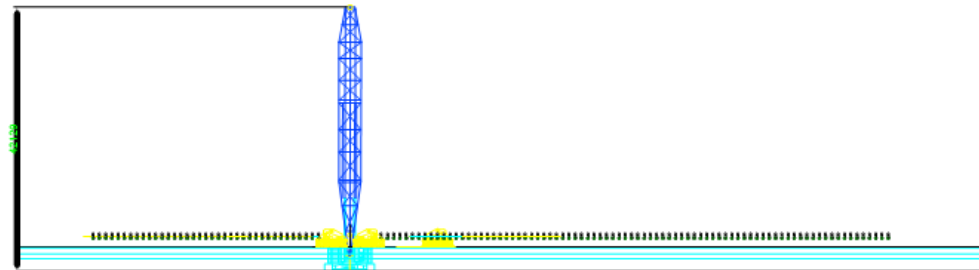
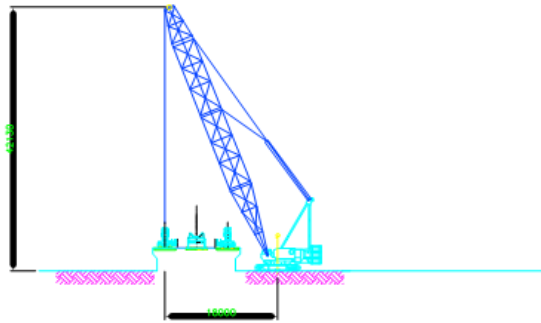
Guindaste Monitowoc M250:

- Lança = 54,9 m.
- Raio = 28,0 m.
- Capacidade = 26,1 t.
- Peso da Peça = 15,3 t.

Dois estropos em cabos de aço de $1\frac{1}{2}$ " , 8 m (15,9 t/cabo).

Manilhas de $1\frac{3}{4}$ " (14,7 t/manilha).

Plano de Rigging – ER01



Montagem dos Conjuntos dos Truques.

* 6 Truques -> AG1 P1.

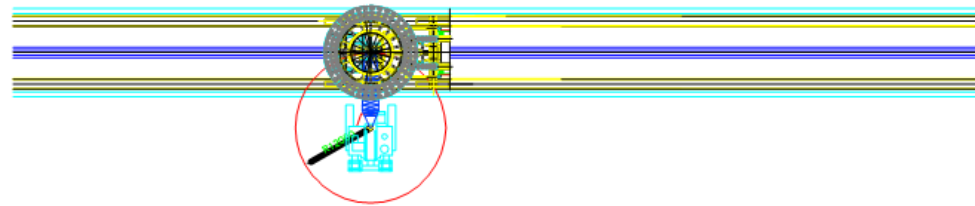
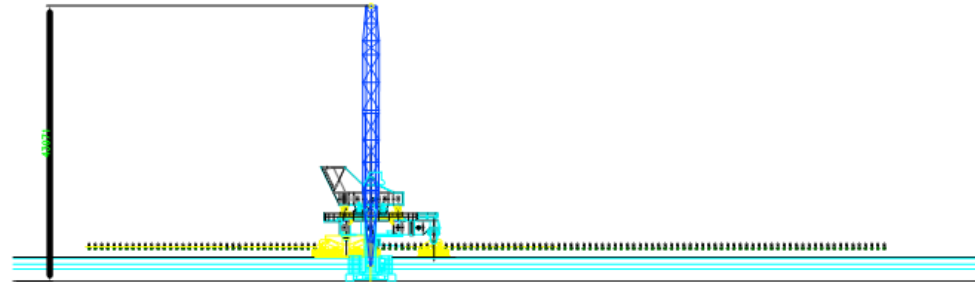
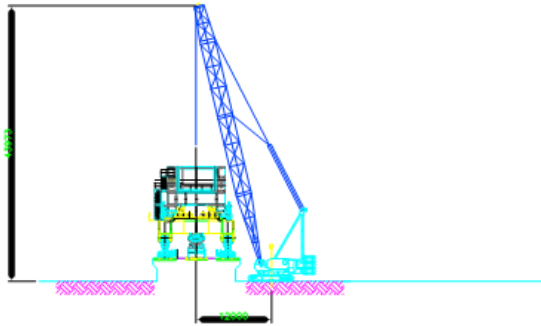
Guindaste Monitowoc M250:

- Lança = 42,7 m.
- Raio = 18,0 m.
- Capacidade = 51,3 t.
- Peso da Peça = 20,0 t.

Dois estropos em cabos de aço de $1\frac{1}{2}$ " (15,9 t/cabo).

Manilhas de $1\frac{1}{2}$ " (10,7 t/manilha).

Plano de Rigging – ER01



Montagem da Parte Intermediária do Chute.

* Conjunto -> AG7 P3(1x).

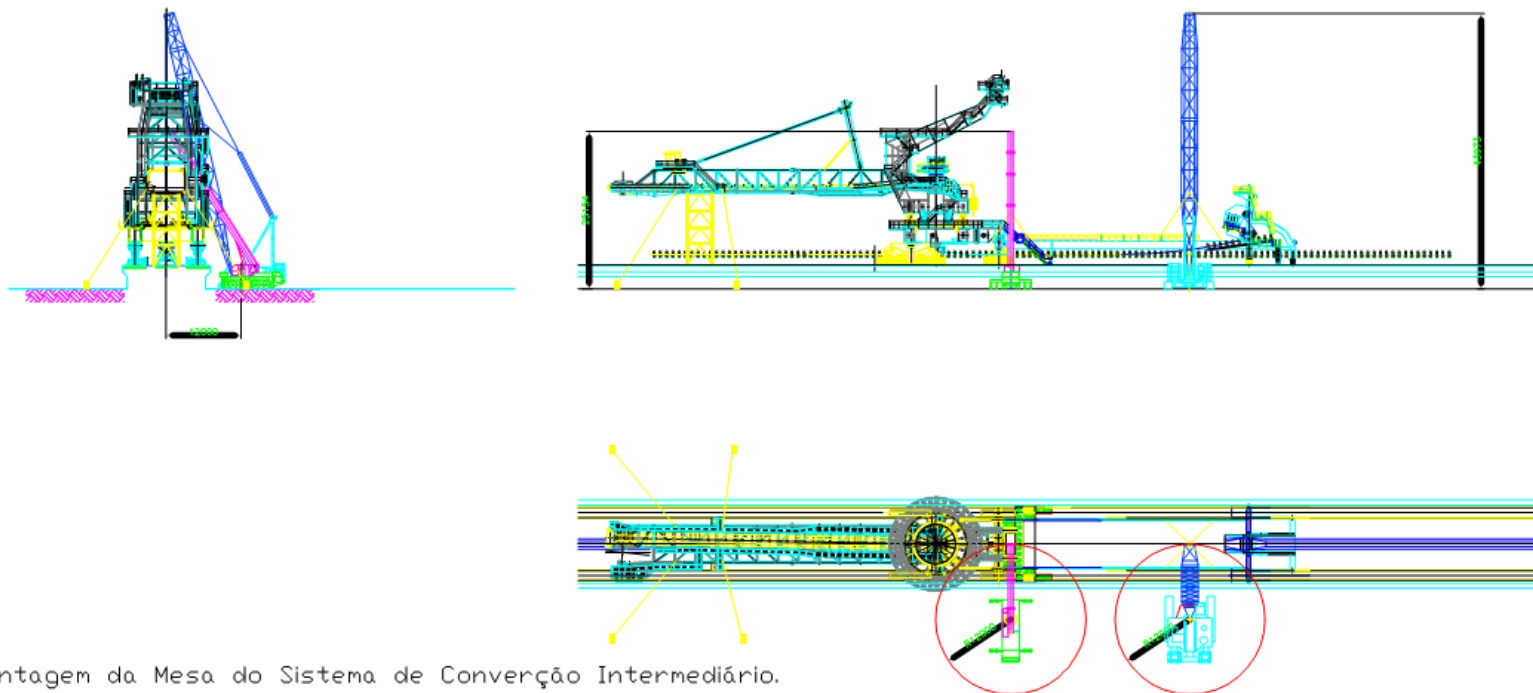
Guindaste Monitowoc M250:

- Lança = 42,7 m.
- Raio = 12,0 m.
- Capacidade = 93,2 t.
- Peso da Peça = 4,0 t.

Dois estropos em cabos de aço de 1" e 8 m (8,0 t/cabo).

Manilhas de 1½" (10,7 t/manilha).

Plano de Rigging – ER01



Montagem da Mesa do Sistema de Convergência Intermediário.

* Conjunto -> AG9 P1(4x).

Guindaste Monitowoc M250:

- Lança = 42,7 m.
- Raio = 12,0 m.
- Capacidade = 93,0 t.
- Peso da Peça = 30,8 t.
- Estimativa de pega = 15,4 t.

Guindaste LTM160/2:

- Lança = 26,1 m.
- Raio = 12,0 m.
- Capacidade = 39,5 t.
- Peso da Peça = 30,8 t.
- Estimativa de pega = 15,4 t.

Quatro estropos em cabos de aço de 1 $\frac{3}{4}$ ", 8 m (17,3 t/cabo).

Manilhas de 2" (19,1 t/manilha).

□ Guindaste M250 transladará perpendicularmente à Berma Erguendo a Mesa.

□ Guindaste LTM160/2 rotacionará a lança.

Plano de Rigging



Prof. João Paulo Barbosa, M.Sc.



REDE FEDERAL
DE EDUCAÇÃO
PROFISSIONAL
E TECNOLÓGICA
1998-2008



CEFETES
Centro Federal de Educação
Tecnológica do Espírito Santo
São Mateus



**Ministério
da Educação**

